

云南交投生态科技股份有限公司 关于重大经营合同预中标的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示：

1. 本次预中标的项目尚处于公示阶段，能否最终中标并签订合同存在不确定性，公司将根据项目进展情况及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

2. 本次预中标的项目若中标，后续在签订相关合同或协议过程中涉及关联交易的，公司还将按照相关监管要求履行关联交易审议程序，能否顺利参与该项目涉及的绿化及环境保护工程施工工作暂不确定。公司将根据项目进展情况及时履行信息披露义务。敬请广大投资者注意投资风险。

一、预中标情况

近日，云南交投生态科技股份有限公司（以下称“公司”）经查询全国公共资源交易平台云南省公共资源交易信息网（<https://ggzy.yn.gov.cn/>）获悉，公司作为联合体成员之一，与云南省交通投资建设集团有限公司（牵头人）、云南交投集团投资有限公司、云南交投集团公路建设有限公司、云南交投集团云岭建设有限公司、云南省交通科学研究院有限公司、云南云岭高速公路交通科技有限公司、云南德宏道路桥梁工程有限公司、云南省交通规划设计研究院股份有限公司、云南交发公路工程有限公司、中交一公局集团有限公司、中交第三公路工程局有限公司等单位组成联合体，被确定为“国高网G7611都匀至香格里拉高速公路宁蒍至香格里拉段及红宁支线项目合作投资人招标”项目的第一中标候选人。公示时间自2023年11月22日09点起至2023年11月24日17点止。

二、预中标项目情况

1. 项目名称：“国高网G7611都匀至香格里拉高速公路宁蒍至香格里拉段及红宁支线项目合作投资人招标”项目。

2. 项目总投资及建设规模：本项目总投资约517.75亿元，项目合计总长度约为205.029公里。项目主线起自宁蒍县红桥乡硝洞村附近川滇省界大华山隧道，顺接拟建的G7611都香高速四川境段，经红桥、杨家坪、拉伯、九龙、天生桥，止于香格里拉以南的益松，接G0613西丽高速香格里拉至丽江段。同步建设红宁支线，起自主线杨家坪互通式立交，止于宁蒍县城北，顺接在建的宁蒍至永胜高速。若公司能顺利参与该项目涉及的绿化及环境保护工程施工工作，预计能获得的施工份额约为该项目总投资额的0.7%至1.5%。

3. 项目招标人：云南省交通发展投资有限责任公司

4. 合作模式：本项目采用的合作模式为“股权合作+BOT”模式。招标人与合作投资人共同签订《合作协议》，共同组建项目公司，项目公司在授权的范围内进行经营，由项目公司在合作期内完成宁香项目及红宁支线的投融资、建设和运营管理等工作。项目合作期限为35年，其中项目建设期5年，运营期30年。

5. 预中标金额：基年综合运营养护成本为95.80万元/年·公里，之后每年按3%增长率计。

6. 招标代理机构：昆明华辰招标代理有限公司。

三、预中标项目对公司经营的影响

公司本次参与联合体预中标的项目，不会对公司2023年度经营业绩产生影响。若能中标并顺利参与该项目绿化及环境保护工程施工，将会对公司未来年度经营业绩产生影响。具体影响金额视项目实施情况确定，以最终财务核算为准。

四、风险提示

本次预中标的项目目前仍处于预中标公示阶段，公司目前尚未收到本次预中标项目的《中标通知书》，能否最终中标暂不确定。若中标，在签订相关协议和合同过程中涉及关联交易的，公司还将按照相关监管要求履行关联交易审议程序，

能否最终参与项目涉及的绿化及环境保护工程施工工作，以及具体实施份额暂不确定。公司将根据项目进展情况及时履行信息披露义务。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

云南交投生态科技股份有限公司

董 事 会

二〇二三年十一月二十三日